

**B.E. 3rd SEM 17181**

|            | 8 -- 9                       | 9 -- 10                      | 10 -- 11                     | 11 -- 12                     | 12 -- 01 | 01 -- 02                         | 2 -- 3                             | 3 -- 4                               | 4 -- 5                                   |
|------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
|            | 1                            | 2                            | 3                            | 4                            | 5        | 6                                | 7                                  | 8                                    | 9  |
| <b>MON</b> | <b>HSS 202<br/>L<br/>T-3</b> | <b>AEN 203<br/>L<br/>T19</b> | <b>AEN 202<br/>L<br/>T17</b> | <b>AEN 201<br/>L<br/>T19</b> |          | <b>ESC 201<br/>L<br/>T-19</b>    | <b>ESC 201<br/>Tut. A1<br/>T-3</b> | <b>AEN 204<br/>P<br/>LAB</b>         | <b>AEN 204<br/>P<br/>LAB</b>             |
| <b>TUE</b> | <b>HSS 202<br/>L<br/>T-3</b> | <b>AEN 203<br/>L<br/>T19</b> | <b>AEN 202<br/>L<br/>T17</b> | <b>AEN 201<br/>L<br/>T19</b> |          | <b>AEN 204<br/>L<br/>T19</b>     | <b>ESC 201<br/>Tut. A2<br/>T-3</b> | <b>AEN 202<br/>P<br/>LAB</b>         | <b>AEN 202<br/>P<br/>LAB</b>             |
| <b>WED</b> | <b>ESC 101<br/>L<br/>T-3</b> | <b>AEN 203<br/>L<br/>T19</b> | <b>AEN 202<br/>L<br/>T17</b> | <b>AEN 201<br/>L<br/>T19</b> |          | <b>AEN 204<br/>L<br/>T19</b>     | <b>HSS 202 Tut<br/>A1 T<br/>4</b>  | <b>HSS 202<br/>Tut A2<br/>T4</b>     | <b>ESC 201<br/>L<br/>T-19</b>            |
| <b>THU</b> |                              | <b>AEN 203<br/>T<br/>T19</b> |                              | <b>AEN 201<br/>T<br/>T19</b> |          | <b>AEN 204<br/>L<br/>T19</b>     | <b>AEN 202<br/>P<br/>LAB</b>       | <b>AEN 202<br/>P<br/>LAB</b>         | <b>ESC 201<br/>L<br/>T-19</b>            |
| <b>FRI</b> | <b>ESC 101<br/>L<br/>T-3</b> |                              |                              |                              |          | <b>ESC 101 Pr.<br/>A1+A2 DH1</b> | <b>ESC 101 Pr.<br/>A1+A2 DH1</b>   | <b>ESC 101 Pr.<br/>A1+A2<br/>DH1</b> | <b>ESC 101<br/>Pr.<br/>A1+A2<br/>DH1</b> |

|          |                |                                     |                            |          |          |           |          |
|----------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|----------|----------|-----------|----------|
| <b>1</b> | <b>AEN 201</b> | <b>A/C Material &amp; Processes</b> | <b>Guest/cont. faculty</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>AEN 202</b> | <b>A/C Propulsion</b>               | <b>Guest/cont. faculty</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>AEN 203</b> | <b>A/C Performance</b>              | <b>Rakesh Kumar</b>        | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>AEN 204</b> | <b>Aircraft Structures</b>          | <b>Guest/cont. faculty</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>2*</b> | <b>4</b> |